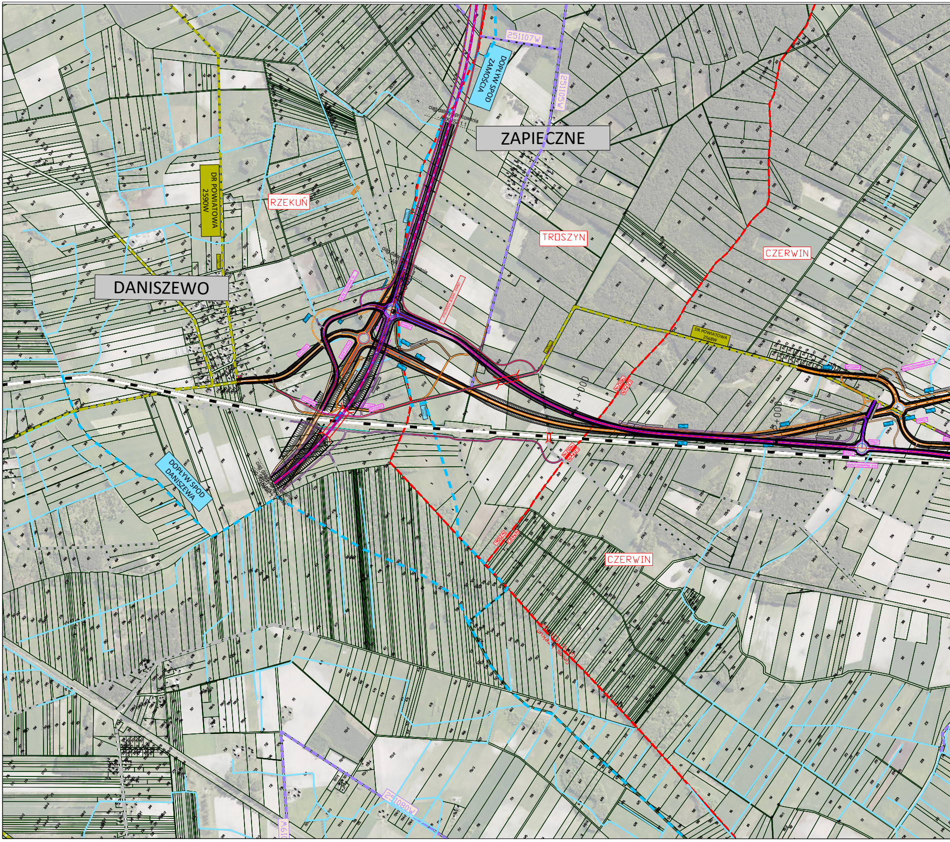
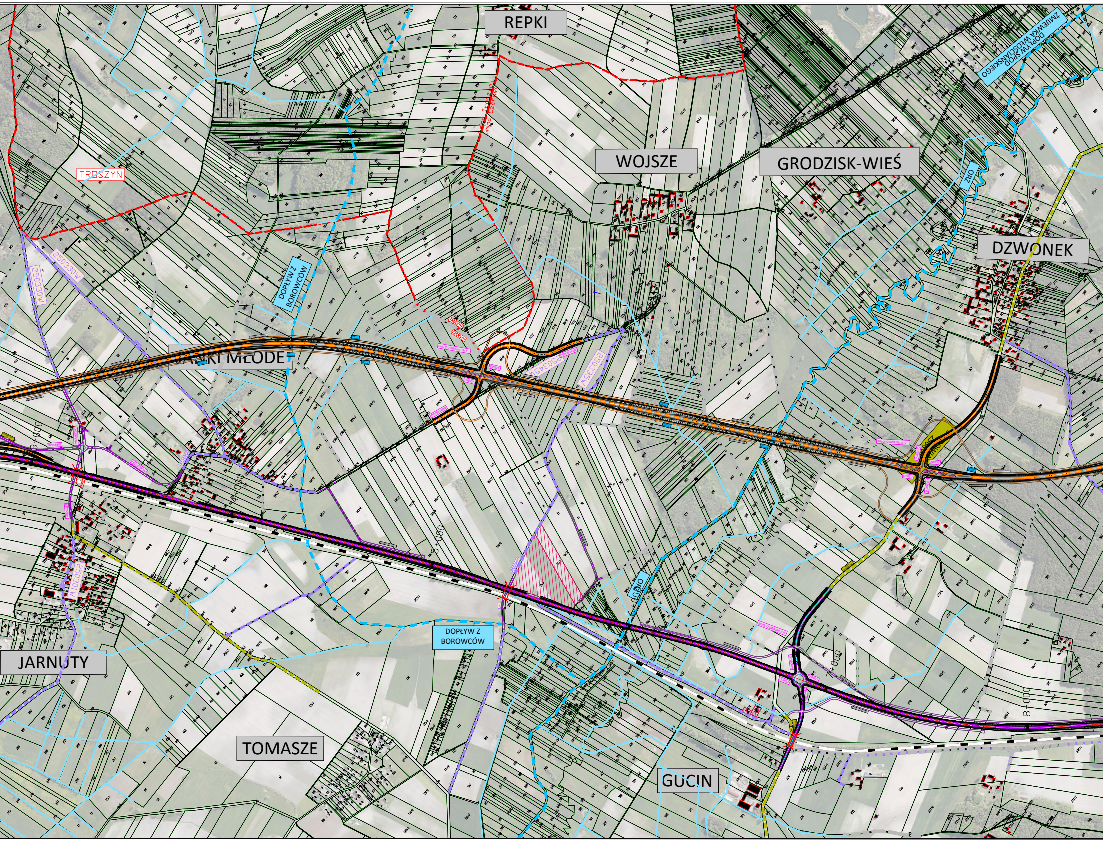
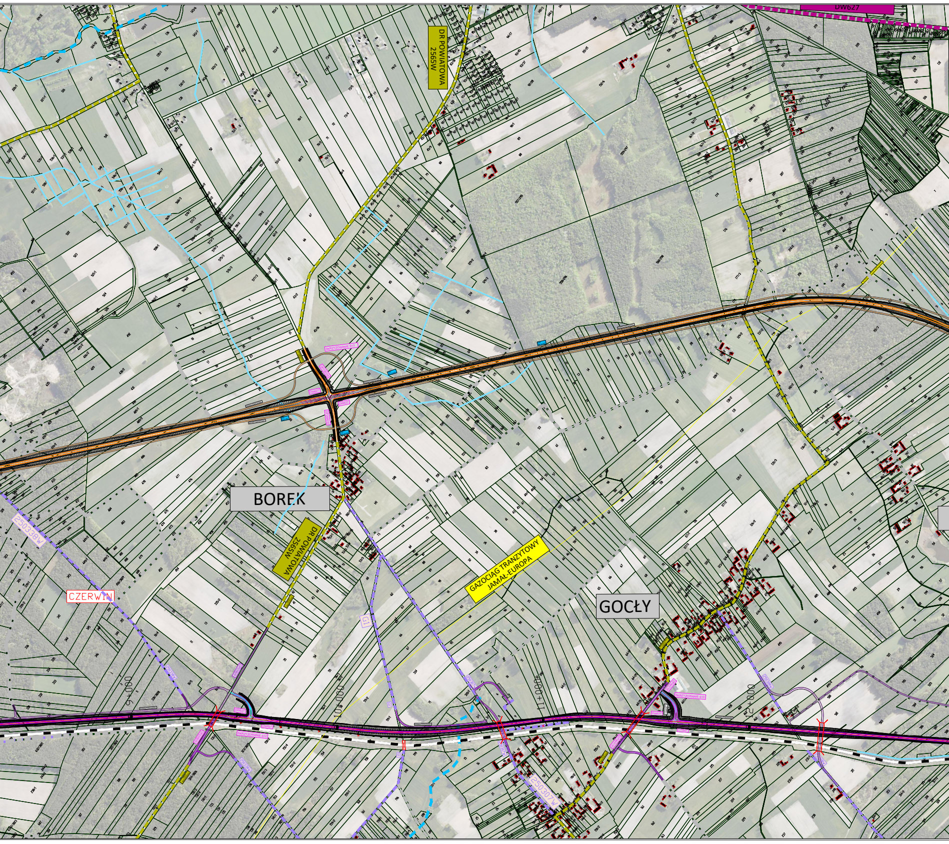
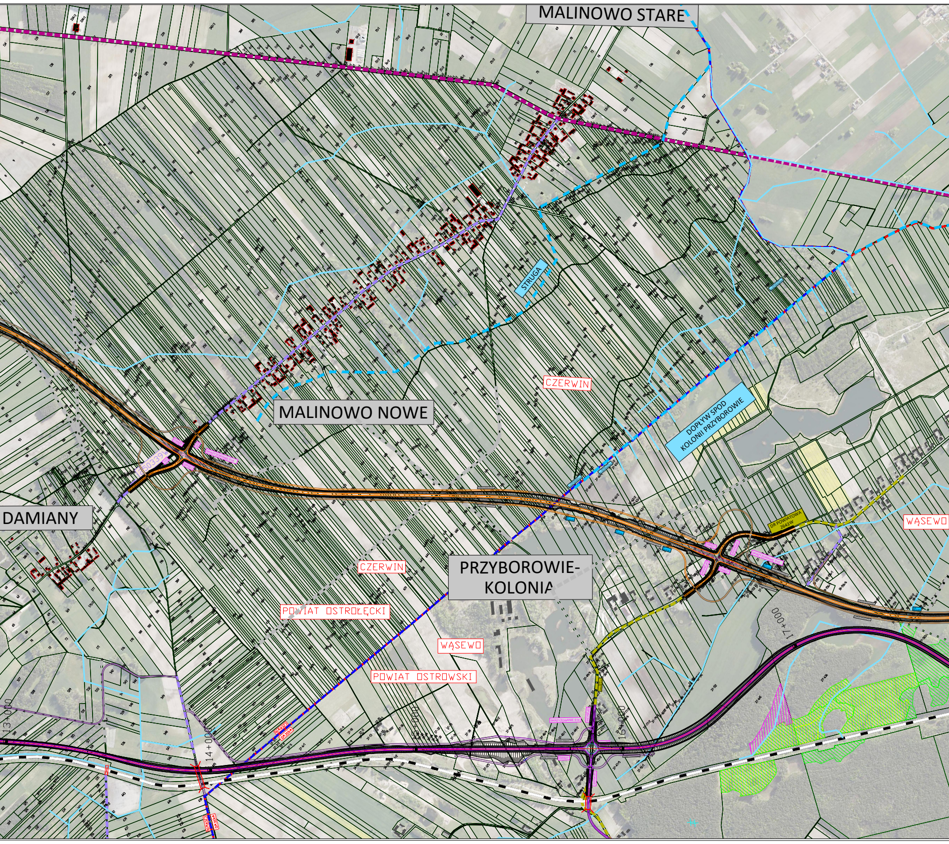
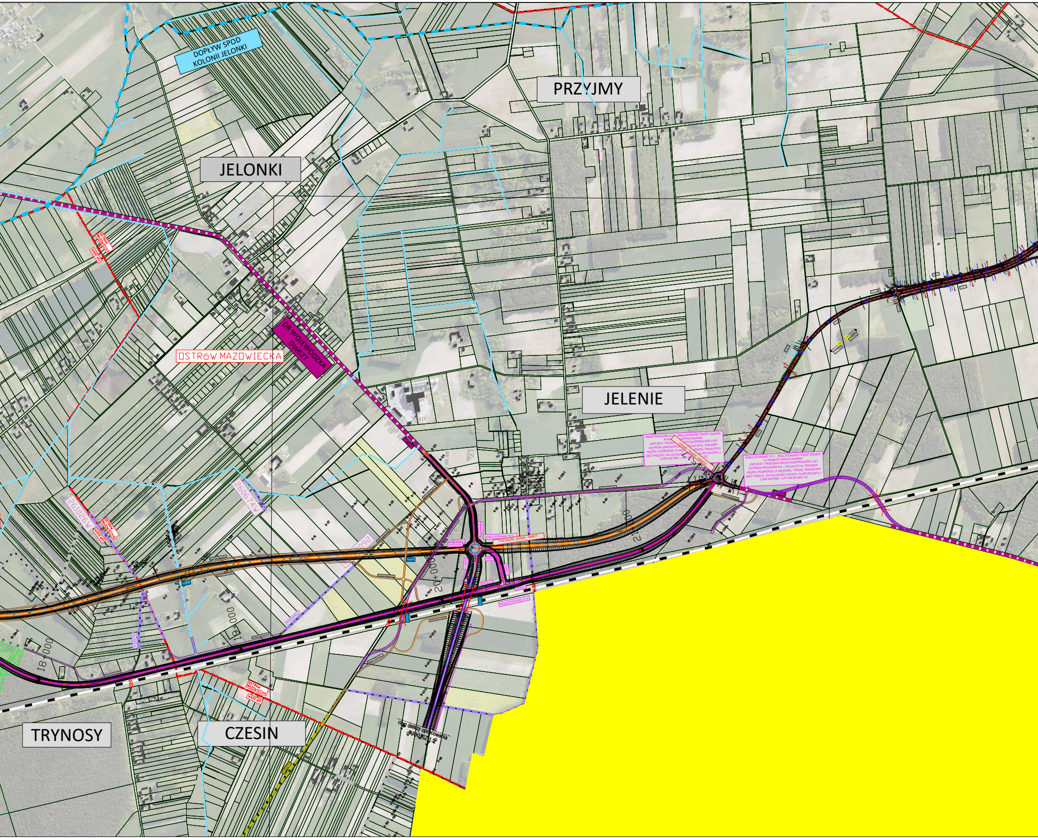
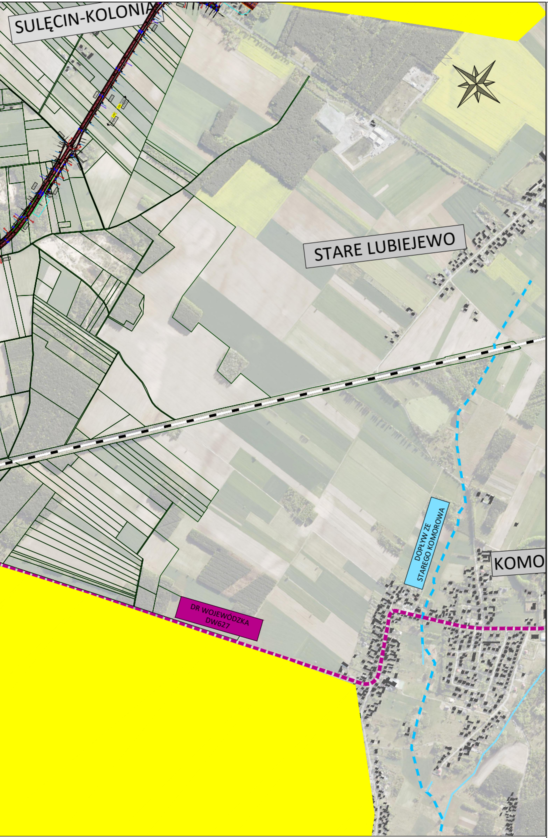

DOPŁYW SPOD ZAMOŚCIA
251107W
251105W
ZAPIECZNE
DR POWIATOWA 2590W
RZEKUŃ
TROSZYN
CZERWIN
DANISZEWO
SKRZYŻOWANIE S4
POCZĄTEK JEZDNI - DW627
DW627
DBW DW544
DP2568W
DR POWIATOWA 2568W
SKRZYŻOWANIE S10
1+000
2+000
ciąg dalszy projektowania
DOPŁYW SPOD DANISZEWA
CZERWIN
gmina Rzekuń
251080W


REPKI
TROSZYN
WOJSZE
GRODZISK-WIEŚ
DZWONEK
ŻMIJEWKA
DOPŁYW SPOD WŁOŚCIAŃSKIEGO
ORZ
250330W
250360W
DOPŁYW Z BOROWCÓW
JANKI MŁODE
250345W
250335W
250301W
ORZ
DOPŁYW Z BOROWCÓW
JARNUTY
TOMASZE
GUCIN


DW627
DR POWIATOWA 2565W
BOREK
DR POWIATOWA 2565W
250338W
CZERWIN
GAZOCIĄG TRANZYTOWY JAMAŁ-EUROPA
GOCŁY
250307W
9+000
10+000
11+000
12+000


MALINOWO STARE
STRUGA
MALINOWO NOWE
CZERWIN
DOPŁYW SPOD KOLONII PRZYBOROWIE
DAMIANY
2503339W
SKRZYŻOWANIE S14
DR POWIATOWA 2643W
WĄSEWO
PRZYBOROWIE-KOLONIA
CZERWIN
POWIAT OSTROŁĘCKI
WĄSEWO
POWIAT OSTROWSKI
13+000
14+000
15+000
16+000
17+000


DOPŁYW SPOD KOLONII JELONKI
PRZYJMY
JELONKI
JELENIE
OSTRÓW MAZOWIECKA
DR WOJEWÓDZKA DW627
261026W
260674W
TRYNOSY
CZESIN
18+000
19+000
20+000
21+000
SKRZYŻOWANIE S17 - REALIZOWANE PRZEZ GDDKiA W RAMACH OPRACOWANIA „PROJEKT I BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S61 OSTRÓW MAZOWIECKA – SZCZUCZYN, ODCINEK: WĘZEŁ PODBORZE (Z WĘZŁEM) - WĘZEŁ ŚNIADOWO (BEZ WĘZŁA), NA DŁUGOŚCI OKOŁO 19,463 KM [S61] + 3,008 KM [S8] + 3,57 KM [KLASY G]”
KONIEC JEZDNI - DW627
POCZĄTEK JEZDNI - DW627
ciąg dalszy opracowania ARKUSZ 1.5


SULĘCIN-KOLONIA
STARE LUBIEJEWO
DOPŁYW ZE STAREGO KOMOROWA
KOMO
DR WOJEWÓDZKA DW627

Legenda

- KRAWĘDŹ JEZDNI GŁÓWNEJ
- KRAWĘDŹ JEZDNI DODATKOWEJ/PODPORZĄDKOWANEJ
- KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANE SKARPY
- DROGI ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI
- PROJEKTOWANY OBIEKT INŻYNIERSKI
- PRZEJAZD KOLEJOWY DO LIKWIDACJI
- 1+000 KILOMETRAŻ
- ISTNIEJĄCA GRANICA NIERUCHOMOŚCI
- ISTNIEJĄCA DROGA WOJEWÓDZKA
- ISTNIEJĄCA DROGA POWIATOWA
- ISTNIEJĄCA DROGA GMINNA
- ISTNIEJĄCA DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA
- ISTNIEJĄCY CIEK
- ISTNIEJĄCA LINIA KOLEJOWA
- PROJEKTOWANY WARIANT CPK
- GAZOCIĄG JAMAŁ-EUROPA
- SIEDLISKA ZWIERZĄT CHRONIONYCH
- SIEDLISKA PRZYRODNICZE NATURA 2000
- LASY WODOCHRONNE
- NATURA 2000
- STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE
- LINIE ELEKTROENERGETYCZNA
- TRASA PROJEKTOWANEJ LINII 400kV

Inwestor:

Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
w imieniu którego działa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT
sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 71/MZDW/02/2022/I, 585/MZDW/11/2022/I

Nazwa dokumentacji:

„Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu dróg wojewódzkich nr 544 i 627 wraz z budową w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 627 do rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo" i budowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo" do skrzyżowania z drogą krajową nr 60 w m. Grądy"

w ramach zamówień:

„Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy obwodnicy Ostrołęki w ciągu dróg wojewódzkich nr 544 i 627 wraz z budową w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 627 do rejonu węzła drogi ekspresowej S61 "Komorowo"",

„Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi wojewódzkiej nr 677 na odcinku od rejonu węzła drogi ekspresowej S61 „Komorowo" do skrzyżowania z drogą krajową nr 60 w m. Grądy"

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - 2 warianty GMINA CZERWIN

Branża: Drogowa

Główny Projektant branży drogowej: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08	Podpis:
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09	Podpis:
Opracował: mgr inż. Agnieszka Radziejewska w specjalności drogowej WAM/0140/PBD/19	Podpis:
Opracował: Konrad Pikalski	Podpis:
Opracował: Klaudia Siemiatkowska	Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
401/411-ARKAS/OLS/2022	KP	04.2023	1:10 000	1.3